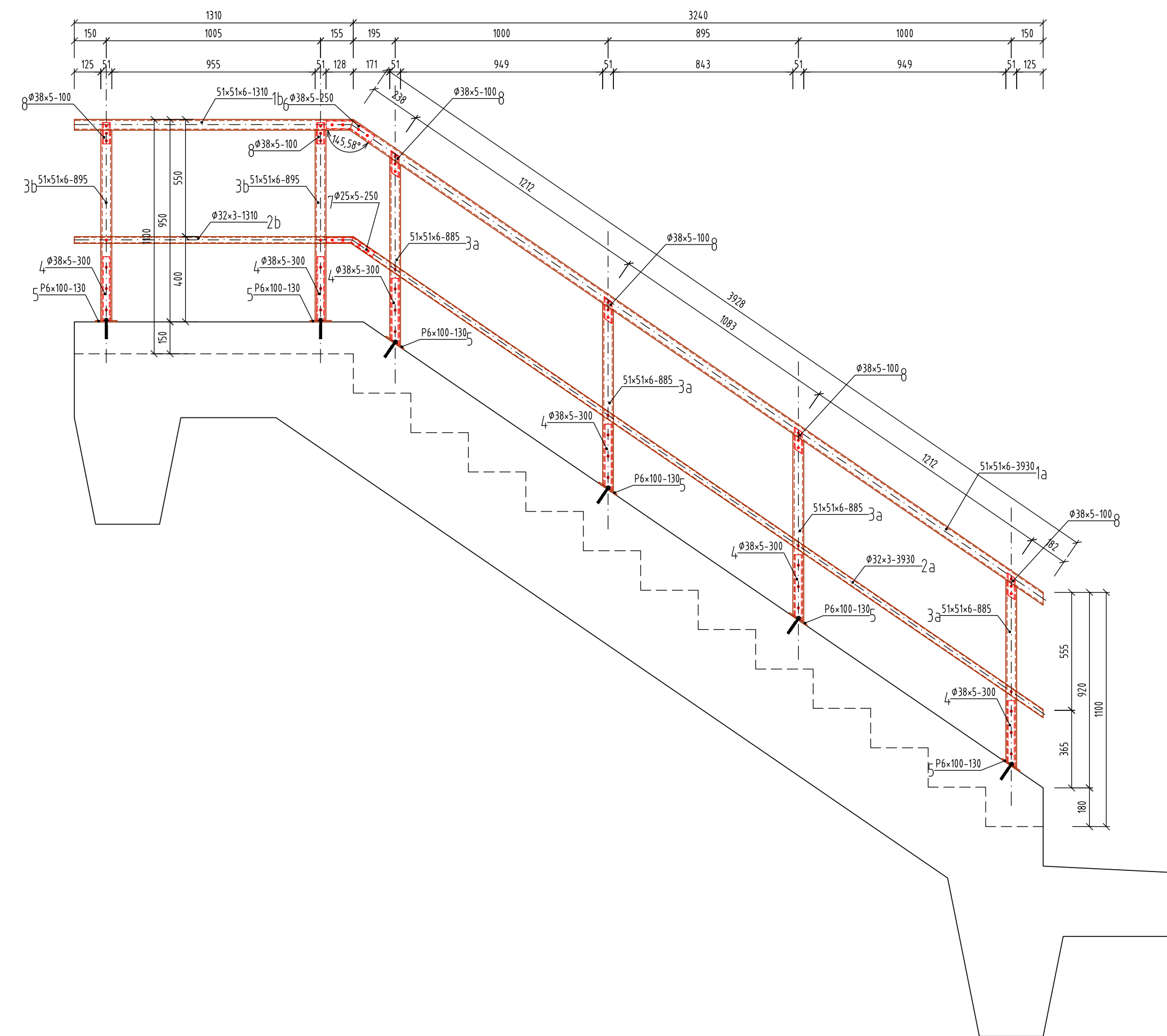


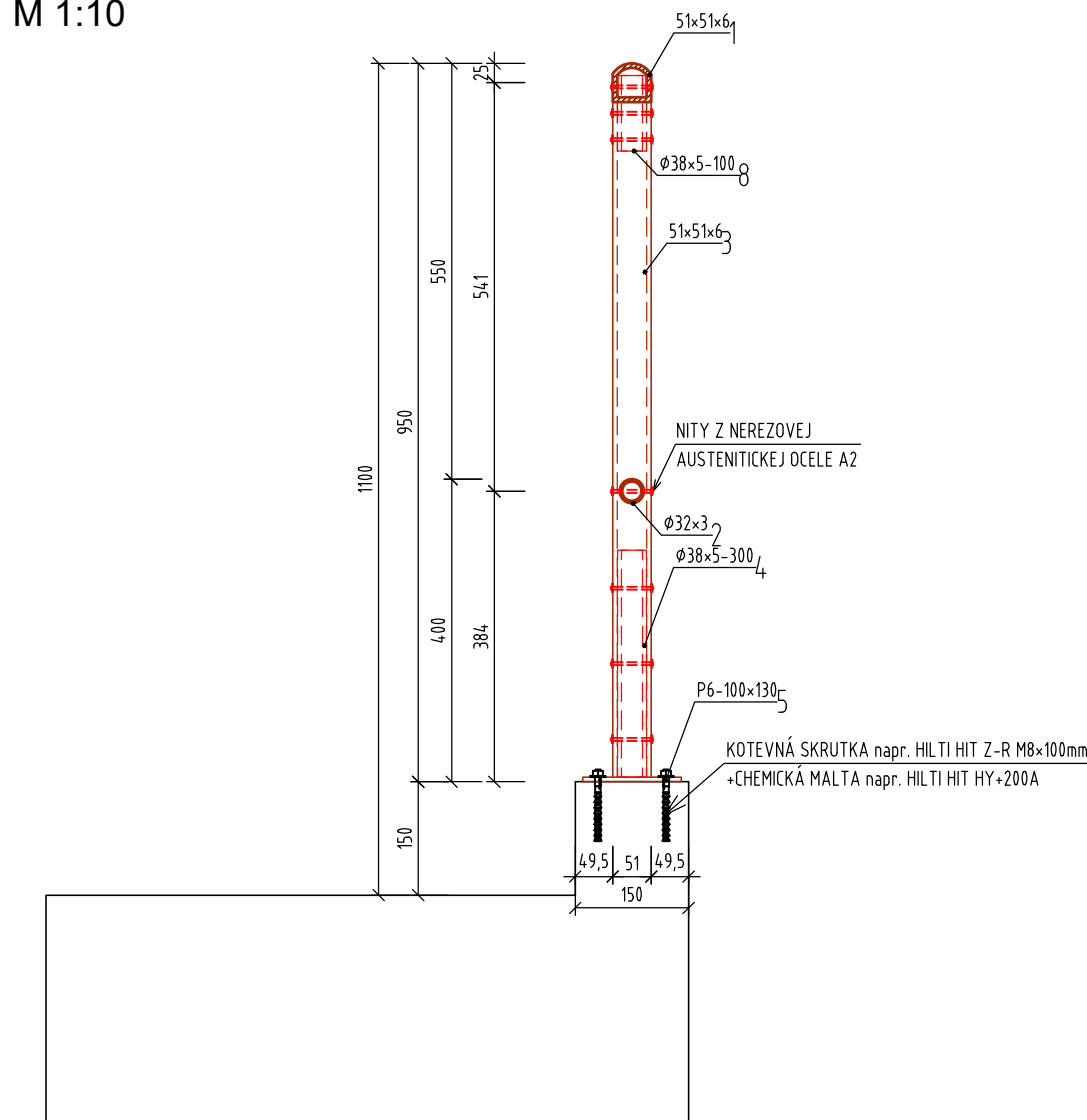
# ZÁBRADLIE OBSLUŽNÉHO SCHODISKA

## POHĽAD NA ZÁBRADLIE

M 1:20



PRIEČNY REZ ZÁBRADLÍM  
M 1:10



## VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLIA

OZNACENIE TYPU MONTÁŽNEHO DIEĽU	POL.	PRIEREZ [mm]	POČET ks	DĹŽKA		HMOTNOSŤ		MATERIÁL	POZNÁMKA
				1ks	CELKOM	1bm	CELKOM		
				[m]	[m]	[kg]	[kg]		
ZÁBRADLIE OBSLUŽNEHO SCHODISKA	1a	51x51x6	2	3,930	7,860	1,944	15,280	KOMPOZIT	MADLO
	1b	51x51x6	2	1,310	2,620	1,944	5,093	KOMPOZIT	MADLO
	2a	φ32x3	2	3,930	7,860	0,492	3,867	KOMPOZIT	SPODNÉ MADLO
	2b	φ32x3	2	1,310	2,620	0,492	1,289	KOMPOZIT	SPODNÉ MADLO
	3a	51x51x6	8	0,885	7,080	1,944	13,764	KOMPOZIT	STĽPIK
	3b	51x51x6	4	0,895	3,580	1,944	6,960	KOMPOZIT	STĽPIK
	4	φ38x5	12	0,300	3,600	4,069	14,648	NEREZ-A2	VÝSTUHA STĽPIKA
	5	P6x100	12	0,130	1,560	4,710	7,348	NEREZ-A2	KOTEVNÁ PLATŇA
	6	φ38x5	2	0,250	0,500	4,069	2,035	NEREZ-A2	SPOJ HORNÉHO MADLA
	7	φ25x5	2	0,250	0,500	2,466	1,233	NEREZ-A2	SPOJ DOLNÉHO MADLA
8	φ38x5	12	0,100	1,200	4,069	4,883	NEREZ-A2	SPOJ HORNÉHO MADLA A STĽPIKA	
9	HILTI HIT Z-R M8x100mm	24						POUŽIT SPOLU S CHEMICKOU MALTOU napr. HILTI HIT HY+200A	
HMOTNOSŤ CELKOM [kg]							79,455		
2%							1,589		ZVARY A NITY
HMOTNOSŤ CELKOM +2%[kg]							81,044		

POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTÍ PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLAŠENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP NÁČR. HLBAKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔŔ, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
3. PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERÍŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
4. REZERVA 2% JE ODHAĐOVANÁ NA ZVARY, NEREZOVÉ NITY A LEPENIE JEDNOTLIVÝCH PROFILOV.
5. VŠETKY HMOTNOSTI SÚ UVEDENÉ PRED ÚPRAVOU (ODREZY, OTVORY, ...)
6. PRE POTREBY VÝROBY MONTÁŽNYCH DIELOV JE POTREBNÉ VYPRACOVAŤ PODROBNÚ DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU (ZABEZPEČÍ ODÁVATEĽ ZÁBRADLIA). ZHOTOVITEĽ PREDLOŽÍ PODROBNÚ DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU NA SCHVÁLENIE PROJEKTANTOVI.
7. FAREBNÝ ODTIEŇ ZÁBRADLIA BUDE URČENÝ SPRÁVCOM.
8. VÝKAZ ZÁBRADLIA JE UROBENÝ PRE OBE OBSLUŽNÉ SCHODISKÁ.



NAVRHOVANÉ PODĽA:

STN EN 1993-1, STN EN 1993-2

MATERIÁL ZÁBRADLIA:

OCEL':	NEREZ A2	0,031t
KOMPOZIT:		0,047t

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCII JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 <b>REMING</b> CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Vladimír Piťák	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Vladimír Piťák	
Kontroloval:	Ing. Peťer Vyššan	
Kraj:	Banskobystrický	Okras: Zvolen
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica	
Stavba:	<p>Rekonštrukcia ciest a mostov</p> <p>II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad</p> <p>II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen</p>	
Názov SÚ:	SO 527-037.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 527-037 km 77,844 - mostný objekt	
Názov prílohy:	Zábradlie obslužného schodiska	



Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA

Stupeň - účel:	DSPRS
Základkové číslo:	1915
Dátum:	10/2020
Počet A4::	4xA4
Mierka:	1:20, 10
Číslo SÚ:	Súprava:
527-037	
Príloha:	
8.5	